**PROJEKTEERIMISTINGIMUSED**

**Riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,5-62,0 Kernu–Päädeva lõigu I klassi maantee ehitamise koosseisus kohaliku tee Haiba-Käbiküla tee(praeguse nimega Karjatse tee) ehitamiseks**

|  |
| --- |
| 1. **EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS**
 |
| Ehitustegevuse liik: | Ümberehitamine |
| Kasutamise otstarve: | Avalikult kasutatav kohalik tee |
| 1. **PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA**
 |
| * 1. Asutus:
 | Saue Vallavalitsus |
| * 1. Asutuse registrikood:
 | 77000430 |
| * 1. Ametniku nimi:
 | Indrek Brandmeister |
| * 1. Ametniku ametinimetus:
 | teedespetsialist |
| 1. **TAOTLUSE ANDMED**
 |
| * 1. Liik:
 | Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel |
| * 1. Alus:
 | Riigiteede teehoiukava |
| * 1. Taotleja:
 | Transpordiamet |
| 1. **EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED**
 |
| * 1. Katastritunnus\*:
 | Karjatse tee (29701:001:0617), Kalda (29701:006:0596), Kurvi2 (9701:006:0591), Roosi (72501:001:0231), Lehmiku (72601:001:1492), Tuuleveski (72601:001:0144), Karjatse tee 4 (72601:001:1427), Karjatse tee 3 (29701:006:0602), Karjatse tee 2 (29701:006:0282) |
| * 1. Koha-aadress:
 | Harju maakond Saue vald Karjatse tee Haiba küla |
| *Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.*  |
| *\* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavad kohalike teede katastriüksused, kuhu vastavalt eskiislahendusele projekteeritakse kogujateed ja teised kohalikku liiklust teenindavad teed. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest või kasutusõiguse seadmine. Täiendava teemaa vajadus või kasutusõiguse seadmise ala näidatakse krundijaotuskava joonistel.* |
| 1. **PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED**
 |
| * 1. **Üldised**
 |
| * + 1. Olemasolev olukord
 | Transpordiameti tellimusel koostab Roadplan OÜ riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9-62,3 Kernu–Päädeva teelõigu eelprojekti (töö nr 23014). Tegemist on tervikprojektiga, mis käsitleb I klassi põhimaantee rajamisega seotud terviklahendust, sh kohalike teede ümberehitust seoses muutuva teedevõrgustikuga. Eskiislahendus on töö nr 23014 „Asendiplaan (Haiba - Käbiküla, km 41- 45)“ joonis nr 1 (PT Lisa 3)Eskiislahenduse aluseks on Harju maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0 – 44,0“  |
| * + 1. Projekti eesmärk
 | Kohalike teede ümberehitus seoses riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,5-62,0 Kernu–Päädeva teelõigu ümberehitusega 2+2 sõidurajaga maanteeks koos eritasandiliste liiklussõlmede ja teiste I klassi maantee toimimiseks vajalike teede ning rajatistega. |
| * + 1. Lubatud suurim sõidukiirus
 | Kohalikel teedel üldjuhul 40 km/h, põhjendatud juhul kõrgem või madalam |
| * + 1. Projekteerimise lähtetase
 | Rahuldav |
| * + 1. Sõiduradade arv
 | 1+1  |
| * + 1. Ristlõige/

Sõidurada | Määrata lähtuvalt eeldatavast liiklussagedusest ja iseloomulikust liiklusest, lähtuda juhisest „Riigiteede ristlõike valimise juhend“ |
| * 1. **Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud**
 |
| * + 1. Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
		2. Projekti koostamisel lähtuda eskiislahenduses (töö nr 23014 „Asendiplaan (Haiba – Käbiküla tee, km 41- 45)“ joonis nr 1 (PT Lisa 3) toodud kohaliku tee (praeguse nimega Karjatse tee) ümberehitamise vajadusest, kavandada vajalikud liikluskorralduslikud muudatused. Projektlahendus täpsustub ehitusprojekti koostamise käigus.
		3. Projekteerida mahasõidud majapidamistele ja kinnisasjadele, mille olemasolev juurdepääs likvideeritakse seoses põhimaantee ehitusega.
		4. Vajadusel lahendada projektalal olemasolevate kohalike teede ristmike remont või ümberehitus. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga.
 |
| * 1. **Bussipeatused**
 |
| * + 1. Lähtuda eskiislahenduses kohalikele teedele kavandatud bussipeatuste asukohtadest, vajadusel täpsustada lahendust koostöös Transpordiameti, Saue Vallavalitsuse ja ühistranspordikeskusega.
		2. Projekteeritavate bussipeatuste tüüp peab vastama tee klassile, millele peatus projekteeritakse.
		3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
 |
| * 1. **Kergliiklusteed**
 |
| * + 1. Kohalikele teedele ei kavandata.
 |
| * 1. **Teega seotud rajatised** (sillad, raudteeülesõidukoht jms)
 |
| * + 1. Kohalikele teedele ei kavandata. Sillad, tunnelid, müratõkkeseinad, ulukirajatised jm I klassi maantee toimimiseks vajalikud rajatised kuuluvad riigitee koosseisu.
 |
| * 1. **Teevalgustus**
 |
| * + 1. Kohalikele teedele ei kavandata.
 |
| * 1. **Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused**
 |
| * + 1. Haiba-Käbiküla tee (praeguse nimega Karjatse tee kergkatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 10 aastat, sh põllumajandustehnikale vajalikud mahasõidud, siirdekatend 7 aastat.
		2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
		3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
 |
| * 1. **Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded**
 |
| * + 1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
		2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
		3. Arvestada Saue Vallavalitsuse otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,5-62,0 Kernu–Päädeva lõigu I klassi maantee ehitamise koosseisus kohaliku tee Haiba-Käbiküla tee(praeguse nimega Karjatse tee) ehitamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
 |
| * 1. **EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS**
 |
|[x]  Geodeetilised uurimustööd | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus |
|[x]  Geotehnilised uuringud | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud. |
| * 1. **MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD**
 |
|[x]  Liiklusuuringud ja -prognoos | Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.  |
| * 1. **KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS**
 |
|[x]  Keskkonnamõju hindamine  | Koostatakse riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,5-62,0 Kernu–Päädeva lõigu I klassi maantee ehitamise tervikprojektile  |

